



Más eficiencia para el transporte de la capital



Intercambio con trabajadores y dirigentes del Taller Provincial de Recuperación, Remotorización y Reparaciones de Ómnibus Urbanos Centro Liaz ubicado en el municipio de La Habana del Este para conocer cómo se avizora en el año 2019 la transportación de pasajeros en la ciudad, a partir de rehabilitar el Parque Automotor.

ADRIANA CEPERO

FOTOS: MARCIA RIOS ANTONIO P. TENREIRO Y RAMÓN LANTIGUA

“Insistir en la calidad de los trabajos de mantenimiento y reparación capital de los ómnibus en explotación, garantizará una recuperación paulatina del parque automotor capitalino”, expresó Salvador Valdés Mesa, Primer Vicepresidente de los Consejos de Estado y de Ministros en su recorrido por varios talleres vinculados a esta labor en La Habana, acompañado por los miembros del Comité Central, Luis Antonio Torres Iríbar, primer secretario del Partido en la capital y Reinaldo García Zapata, presidente de la Asamblea Provincial del Poder Popular.

Valdés Mesa llegó al Centro de Remotorización de la Empresa Provincial de Transporte, en el municipio de La Habana del Este, donde pudo apreciar el trabajo de innovación del colectivo, que sustituye importaciones en sistemas eléctricos, (adaptación de cables y tomas) con sustancial ahorro de divisas al país.

En la Planta José María Pérez de Motor Centro Industrial, en el municipio de Diez de Octubre, se realizará la reparación capital de ómnibus marca Yutong y Liaz con las piezas de repuesto que arribaron a inicios de este año. El aporte de esta UEB representa hoy más del 40 % de los ingresos de la empresa. Allí constataron las pruebas efectuadas a los motores sustituidos y reparados.

En intercambio con los trabajadores, Valdés Mesa insistió en la capacidad movilizativa de los colectivos para aprovechar al máximo la jornada laboral, pues el aporte a la economía debe ser trabajo de todos los días. El próximo paso de estas entidades estará enfocado en centralizar en cada taller, los diferentes pasos de la reparación capital, para ejecutar en menos tiempo, y con más eficiencia esta importante labor para el transporte de la capital.



Valdés Mesa, junto a Torres Iríbar y García Zapata, durante el recorrido por la Planta José María Pérez.



La remotorización de los ómnibus Liaz garantizará la incorporación de nuevos vehículos.

La ciudad en la diana



TEXTO: RAQUEL SIERRA
FOTO: JOYME CUAN

Con su aniversario 500, La Habana se ha convertido en el centro de proyectos, expectativas y acciones. Para el sector del Turismo, el acontecimiento que por derecho propio la ciudad se había ganado desde hace tiempo.

“Hoy es el principal punto de entrada al país, mantiene el 72 % de las operaciones aéreas por el Aeropuerto Internacional José Martí y en correspondencia, la mayoría de los clientes que llegan por vía aérea, seguido de Varadero, Santa Clara y Jardines del Rey”, declaró Michel Bernal Quicutis, director comercial del Ministerio del Turismo (Mintur).

Por el imán que representa, también se convirtió en el principal punto de entrada por vía marítima, con la actividad de los cruceros. “Hubo meses en el año donde tuvimos muchas más entradas por el puerto de La Habana que por el Aeropuerto de Varadero, el segundo punto de entrada al país”, dijo Quicutis.

Más del 90 % de los cruceristas se bajan del crucero, visitan La Habana y más del 73, compran excursiones en el destino. En saludo al Aniversario 500, junto con empresas como Marlin y Viajes Cuba, se están innovando recorridos novedosos, dedicados exclusivamente a los cruceros, como una forma de brindarles propuestas especiales a quienes llegan mediante esta modalidad.

“Es el principal destino turístico de Cuba y tenemos que potenciarlo en las estrategias de 2019 porque ha decrecido la ocupación, como resultado de que el mayor por ciento de arribos a la capital se está produciendo por los cruceros, una modalidad que no pernocta en los hoteles, al igual que los visitantes cubanos residentes en el exterior”, abundó. Eso lleva a fortalecer la política comercial en función de crecer en otros mercados, ya sean europeos, en desarrollo o los potenciales emisores del mundo —China, Japón y el Pacífico—, para que nos visiten, porque son clientes que al llegar a Cuba, disfrutarían de La Habana, pero también van a participar en el sistema turístico nacional y aumentar la ocupación de nuestros hoteles en la capital.

La Habana, como centro de 2019, del turismo y de muchas acciones de desarrollo, pide más. Por ello, el sector turístico y el Ministerio de Cultura trabajan en programas culturales, que van a ser el incentivo de visitantes internacionales para viajar a Cuba, dijo Quicutis.

HACER POR 2019 Y MÁS

De acuerdo con José Daniel Alonso, director general de Desarrollo e Inversiones del Mintur, de cara al 500, hay acciones en todo el contexto, tanto hotelero como extrahotelero, con nuevas construcciones y remodelaciones.

Hay lugares que por su tradición están consolidados como polos turísticos: Vedado, Centro Histórico, algunas zonas de Centro Habana y de Miramar, estamos también visionando otras locaciones, potenciando el desarrollo de las playas del Este, y estudiando otros espacios, dijo.

Una de las estrategias es recuperar no solo hoteles emblemáticos como el Habana Libre o Riviera, sino también Lincoln, Colina y Universitario, entre otros, sin que eso compita con nuevos productos como son el desarrollo de 3ra y 70, en Playa, Prado y Malecón y otros en el malecón.

Como parte del programa de desarrollo, se estudia lo que en su momento existió, por ejemplo, en Santa María del Rosario, en el Cotorro, donde existió un balneario de aguas medicinales. En Capdevila, Boyeros, vamos a implementar el crecimiento del campo de golf y se construirán cabañas de madera, “con esa visión de lograr un producto de naturaleza, que tiene hoy mucha demanda en el mundo. Eso lo hemos identificado y lo potenciaremos”.

Para la ciudad, describió, están concebidos 136 proyectos, de ellos 60 con inversión extranjera. En camino están la ampliación del Sevilla, 23 y K, Campoamor (en Cojímar), Regis, Cueto y la Puntilla, tras la demolición de las construcciones hoy existentes, así como el rescate de 60 casas en Playas del Este. Para la ciudad se conceptualizan los proyectos de los hoteles Neptuno-Tritón, New York y Moscú (donde otrora existió el restaurante homónimo) y villa Bacuranao, dijo Alonso.